

L'ACTU DES TRAVAUX

DANS VOTRE VILLE

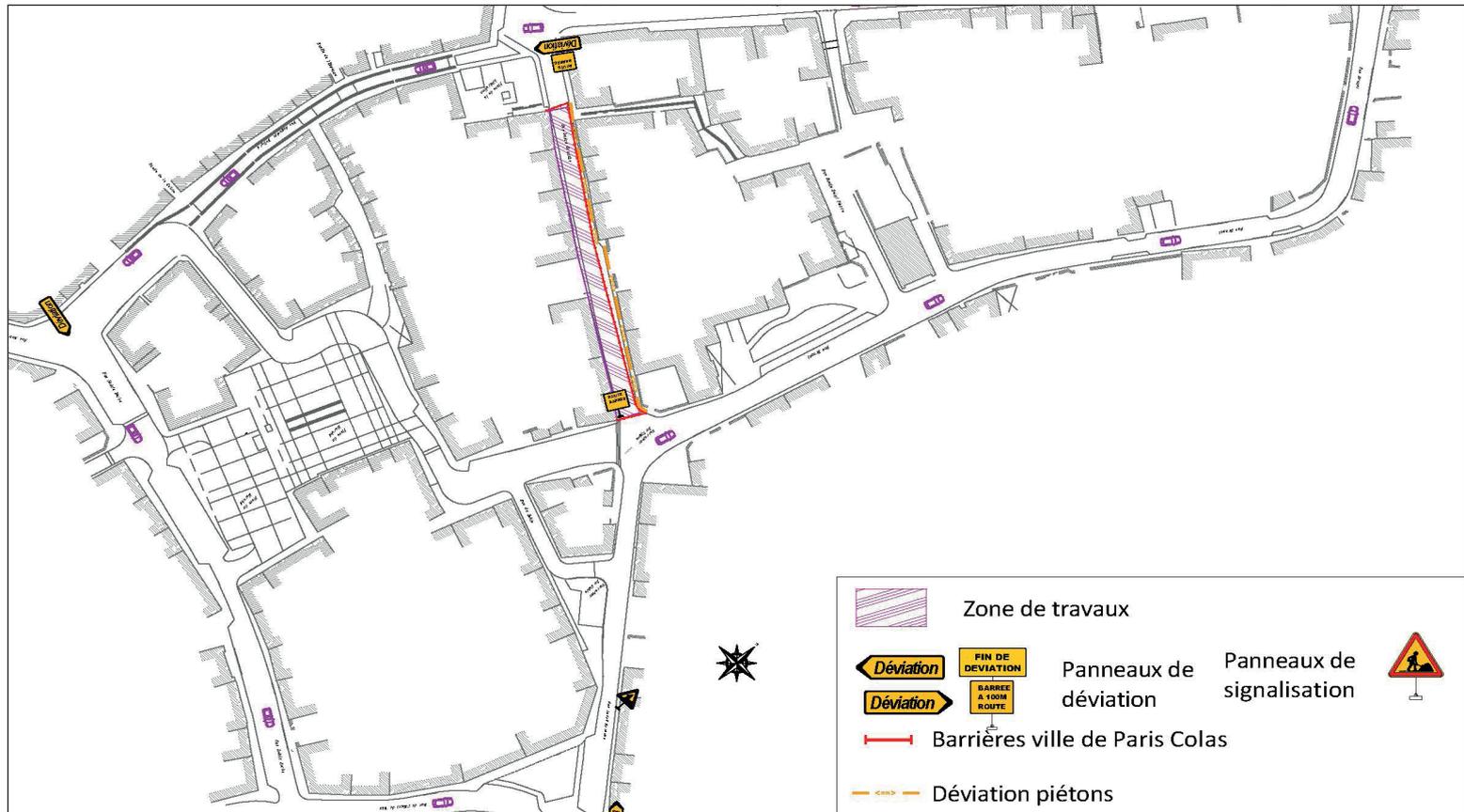


La Ferté Alais

▲ DÉBUT DES TRAVAUX DU CENTRE-VILLE

Les travaux de requalification du centre-ville ont débuté dans votre ville le 18 mai pour la partie basse de la rue André Branche et pour un durée de 5 semaines environ concernant cette rue. Celle-ci est donc fermée à la circulation des véhicules, mais accessible aux piétons.

Retrouvez ci-dessous le plan de balisage de cette rue.

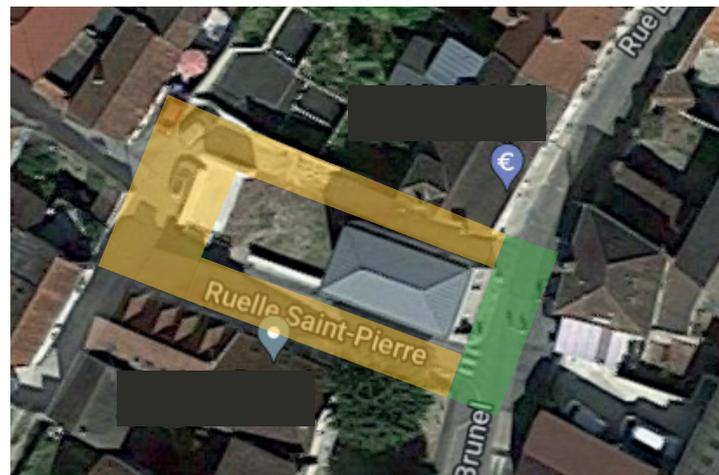


▲ L'ÉTUDE DE L'INRAP

L'Institut National de Recherches Archéologiques Préventives débute son étude dès le 25 mai autour de l'Église Saint-Pierre.

Dans le cadre de son intervention, l'INRAP nous a exposé trois possibilités :

1. Aucun vestige n'est trouvé : les inspections dureront environ une semaine.
2. Des vestiges sont trouvés : ils seront récupérés par l'INRAP, avec une prolongation d'une semaine à 10 jours maximum.
3. Des fondations sont trouvées : l'INRAP constatera l'état des fondations enfouies prolongeant leur intervention de 15 jours maximum.



Zone d'intervention avant travaux
Zone d'intervention en phase travaux (rue Brunel)

▲ PARKINGS ET STATIONNEMENTS

Pendant la durée des travaux dans la rue André Branche et la ruelle Saint-Pierre, les parkings privés ne sont plus accessibles pour les riverains. Pour palier à ces gênes, un parking provisoire sécurisé est créé rue Brunel (environ 6 places) et le parking de La Poste a été réaménagé pour y accueillir une douzaine de places.

Les riverains de ces rues ont pu se procurer en Mairie des macarons pour stationner sur ces parkings.

le parking de la Sablière qui se trouve à moins de 5 minutes du Centre-Ville et qui est sous vidéosurveillance pour assurer la sécurité des véhicules, sera également accessible.



Rénovation du parking de La Poste

▲ NOUVELLES HABITUDES DE CIRCULATION

Le projet centre-ville a été étudié pour ne plus générer de tensions entre les usagers et permettre aux piétons, PMR, voitures, vélos, de cohabiter plus sereinement qu'à ce jour, tout en limitant la vitesse et les risques d'accident. Par ailleurs, l'un des enjeux majeurs de la requalification du centre-ville est de créer des circulations piétonnes continues et sécurisées sur tous les trottoirs.

▲ DÉMÉNAGEMENT DU SKATE PARK

Pour installer la base vie du chantier à la Sablière, une partie des modules du Skate Park a déménagé provisoirement au Parc René Léger. L'occasion de rénover certains des modules et de repenser, demain, avec les pratiquants, la configuration d'ensemble.



Création du nouvel espace du Skate Park

▲ ILOTS DE FRAICHEUR ET GESTION DES EAUX DE PLUIE : L'EXEMPLE DU SQUARE BRUNEL

L'abattage des arbres devant la salle Brunel permettra la création d'un parking provisoire destiné aux riverains des rues en chantier le temps du réaménagement du centre-ville (phase 1).

Cette zone deviendra à l'issue des travaux un îlot de fraîcheur végétalisé avec des matériaux qualitatifs et des circulations piétonnes accessibles à tous. Les aménagements paysagers, en contre-bas par rapport aux revêtements seront protégés à l'aide de lisses basses.

Ces espaces aideront également à gérer sur place les eaux pluviales, permettant ainsi d'avoir un taux d'humidité plus élevé. Cette humidité permettra aux végétaux de mieux se développer et augmentera le confort thermique des usagers.

Une palette végétale plus riche et variée, avec des essences arborées indigènes et massifs plantés de plusieurs strates, aidera au développement de la biodiversité. Les essences arborées ont été choisies suivant les préconisations du Parc Naturel Régional du Gâtinais Français et en fonction de leur résistance face au changement climatique et à leur intérêt pour la faune locale.

Tous les aménagements de ce square permettront de retrouver un lieu convivial au sein du centre-ville.

